

The background of the slide is a light gray gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered across it. The droplets have highlights and shadows, giving them a three-dimensional appearance.

MENELUSURI RANCANG BANGUN PERAHU PADA MASA KERAJAAN MAJAPAHIT STUDI PERSIAPAN

SAMODRA

MAJAPAHIT



MAJAPAHIT

- DIDIRIKAN DI SATU TEMPAT YANG DISEBUT SEBAGAI HUTAN ORANG TRIK OLEH WIJAYA PADA TAHUN 1293 MASEHI DENGAN BANTUAN BUPATI SUMENEP ARIA WIRARAJA
- WIDJAYA MENJADI RAJA YANG PERTAMA DENGAN GELAR KERTARAJASA JAYAWARDDHANA (1293- 1309)



MAJAPAHIT

- MASA KEEMASAN MAJAPAHIT TERJADI PADA MASA PEMERINTAHAN HAYAM WURUK – RAJASANAGARA (1350 -1389)
- PATIH AMANGKU BHUMI GAJAH MADA MENGENDALIKAN PEMERINTAHAN
- SETELAH MASA ITU KERAJAAN BERANGSUR- ANGSUR MENGALAMI KEMUNDURAN

WILAYAH MAJAPAHIT

- NEGARAKRETAGAMA (1365) DENGAN TEGAS MENYEBUT WILAYAH YANG MENJADI BAGIAN DARI MAJAPAHIT DAN MEMBEDAKANNYA DENGAN WILAYAH NEGARA SAHABAT.
- JAWA, BALI DAN LOMBOK
- SUNDA TIDAK DISEBUTKAN, AKAN TETAPI MADURA JUGA TIDAK DISEBUTKAN – MADURA DAPAT DIPASTIKAN ADALAH WILAYAH MAJAPAHIT
- DI SEBELAH TIMUR PULAU JAWA DISEBUTKAN WILAYAH TERJAUH ADALAH; MALUKU, SERAM DAN TIMOR.
- DI SEMENANJUNG MELAYU DISEBUTKAN MELIPUTI; LANGKASUKA, KELANTAN, TRINGGANO, PAKA, MUARA DUNGUN, TUMASIK, KLANG, KEDAH, JERAI.

WILAYAH MAJAPAHIT

- SUMA ORIENTAL – TOME PIRES (1512) MENYEBUTKAN BAHWA KEKUASAAN JAWA PADA MASA KEJAYAANNYA, KE TIMUR SAMPAI SEJAUH MALUKU, DI SEBELAH BARAT MENCAKUP WILAYAH YANG SANGAT LUAS, HAMPIR SELURUH SUMATRA, DAN SEMUA PULAU YANG DIKETAHUI OLEH ORANG-ORANG JAWA. MEREKA MENGUASAINYA SAMPAI SEKITAR SERATUS TAHUN YANG LALU SAAT JAWA MULAI MENGALAMI KEMUNDURAN.

WILAYAH MAJAPAHIT

- CC.BERG MERAGUKAN LUASNYA KERAJAAN MAJAPAHIT DAN MENURUTNYA HANYA MELIPUTI JAWA TIMUR, BALI DAN MADURA. PULAU- PULAU LAIN HANYA DIBAWAH PENGARUH MAJAPAHIT.

MASA AKHIR MAJAPAHIT

- MASA AKHIR MAJAPAHIT TIDAK BISA DILIHAT DENGAN BENAR- BENAR JELAS.
- BERITA- BERITA ORANG EROPA, MASIH MENULISKAN TENTANG KEBERADAAN KERAJAAN MAJAPAHIT SAMPAI TAHUN 1518.
- PEMBERITAAN DARI TAHUN 1518 OLEH DUARTE BARBOSA, MENCERITAKAN TENTANG PENGUASA MAJAPAHIT YANG BERNAMA PATIH UDARA.
- ANTONIO PIGAFETTA, PADA TAHUN 1522 MENULIS TENTANG MASA AKHIR MAJAPAHIT DENGAN RAJANYA YANG BERNAMA PATI UNUS.

PENELITIAN PERAHU MAJAPAHIT

- TULISAN – TULISAN KUNO
- GAMBAR – GAMBAR RELIEF CANDI
- CERITA- CERITA RAKYAT
- TULISAN- TULISAN PARA SARJANA PENDAHULU
- TULISAN- TULISAN PARA SARJANA SEJAWAT – SARJANA PENELITI SEJARAH JAWA KUNO
- DISKUSI – DISKUSI DENGAN SESAME PENELITI

MEMAHAMI ABSTRAKSI

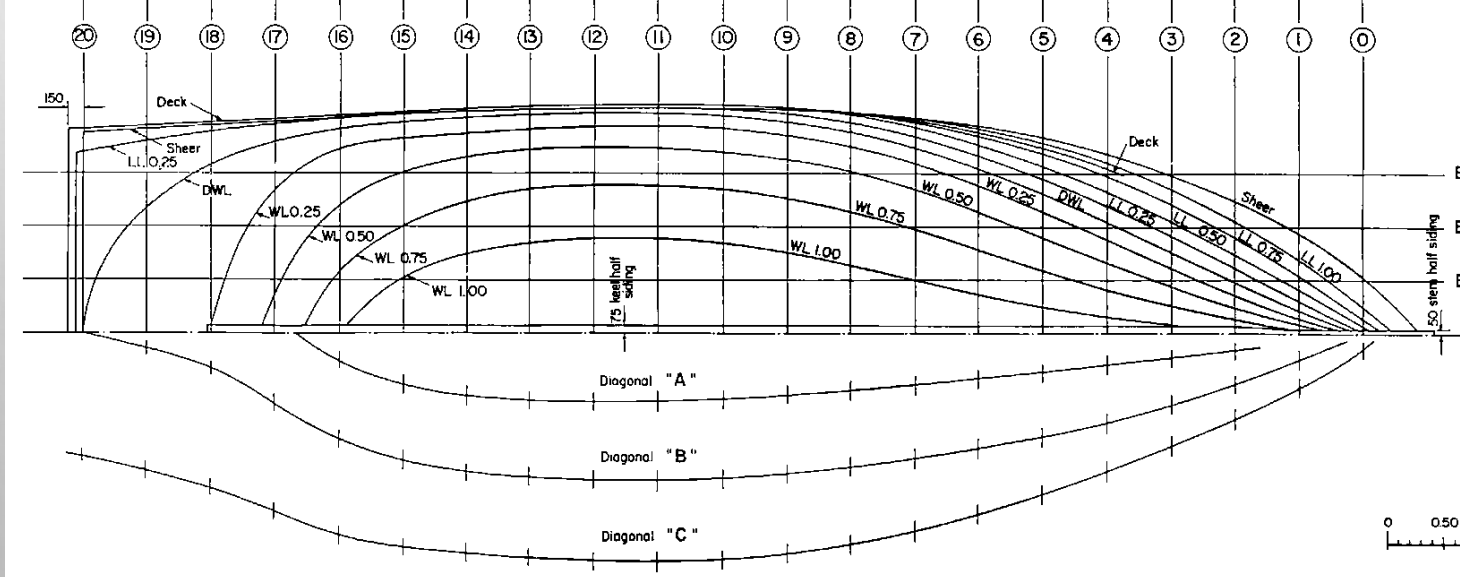
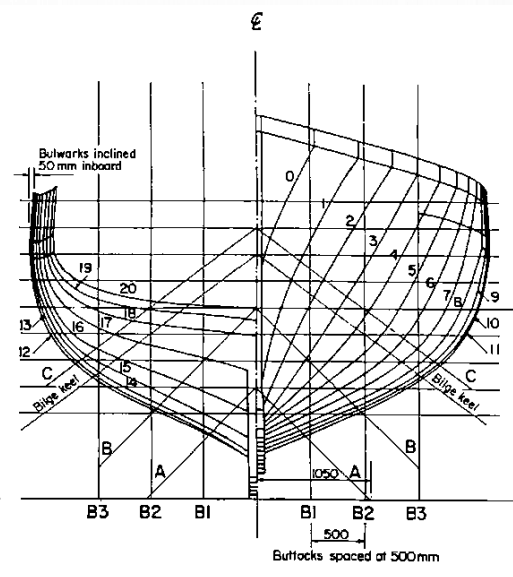
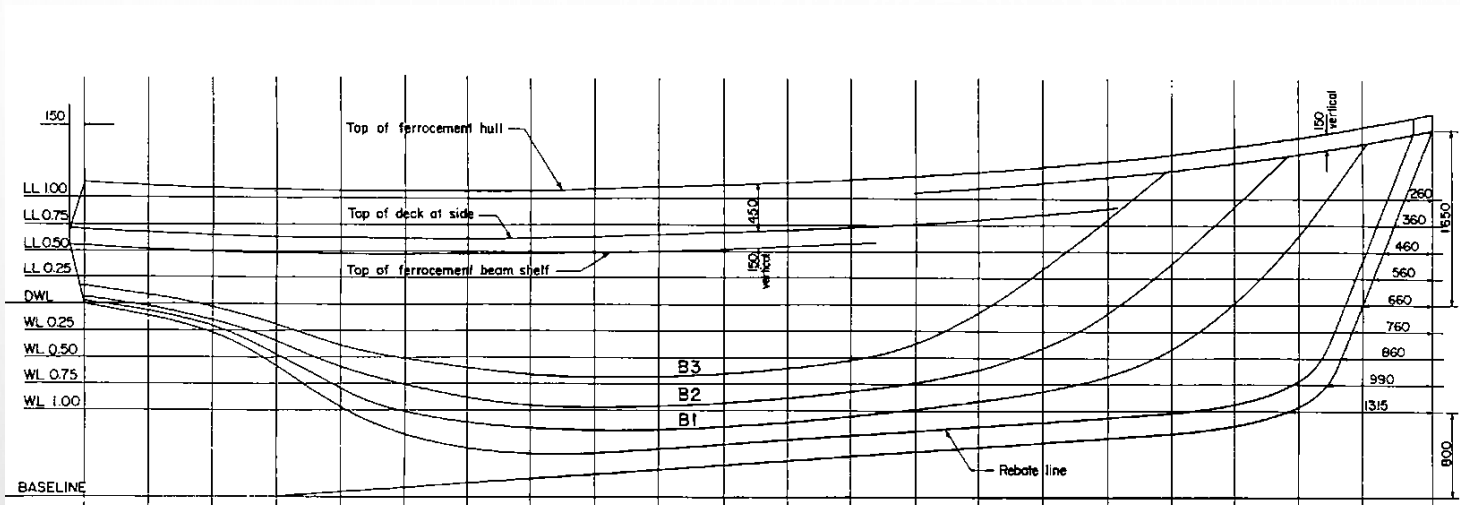
- PENYAMPAIAN IDE- IDE TEKNIS SERING KALI LEBIH GAMBLANG BILA DILAKUKAN DENGAN MENGGUNAKAN SIMBOL- SIMBOL ABSTRAKSI

APA ITU PERAHU



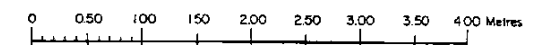






CHARACTERISTICS AT DWL

Length overall (LoA)	12.80 m (42 ft 0 in)
Length of waterline (L _{wl})	12.00 m (39 ft 4 in)
Breadth max. (B)	4.28 m (14 ft 0 in)
Draught (T)	1.80 m (5 ft 11 in)
Depth (D)	1.99 m (6 ft 6 in)
Displacement volume (∇)	24.72 m ³ (873 ft ³)
Displacement weight (Δ)	25.34 tonnes (24.98 tons)
Prismatic coefficient (C _p)	0.588



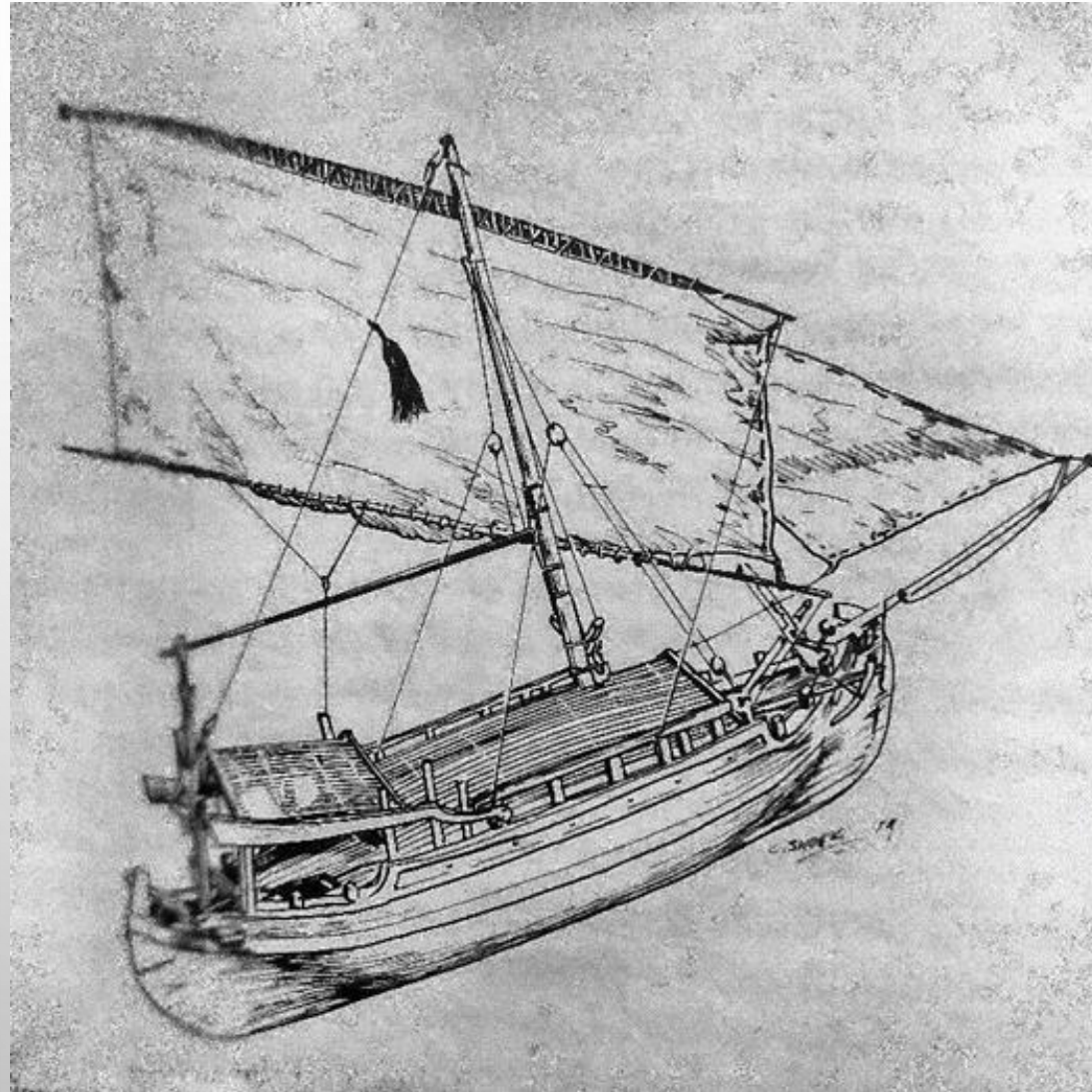
PERAHU BOROBUDUR CA 800 AD



PERAHU PENCALANG 1830 AD



PERAHU PENCALANG CA 1800 AD

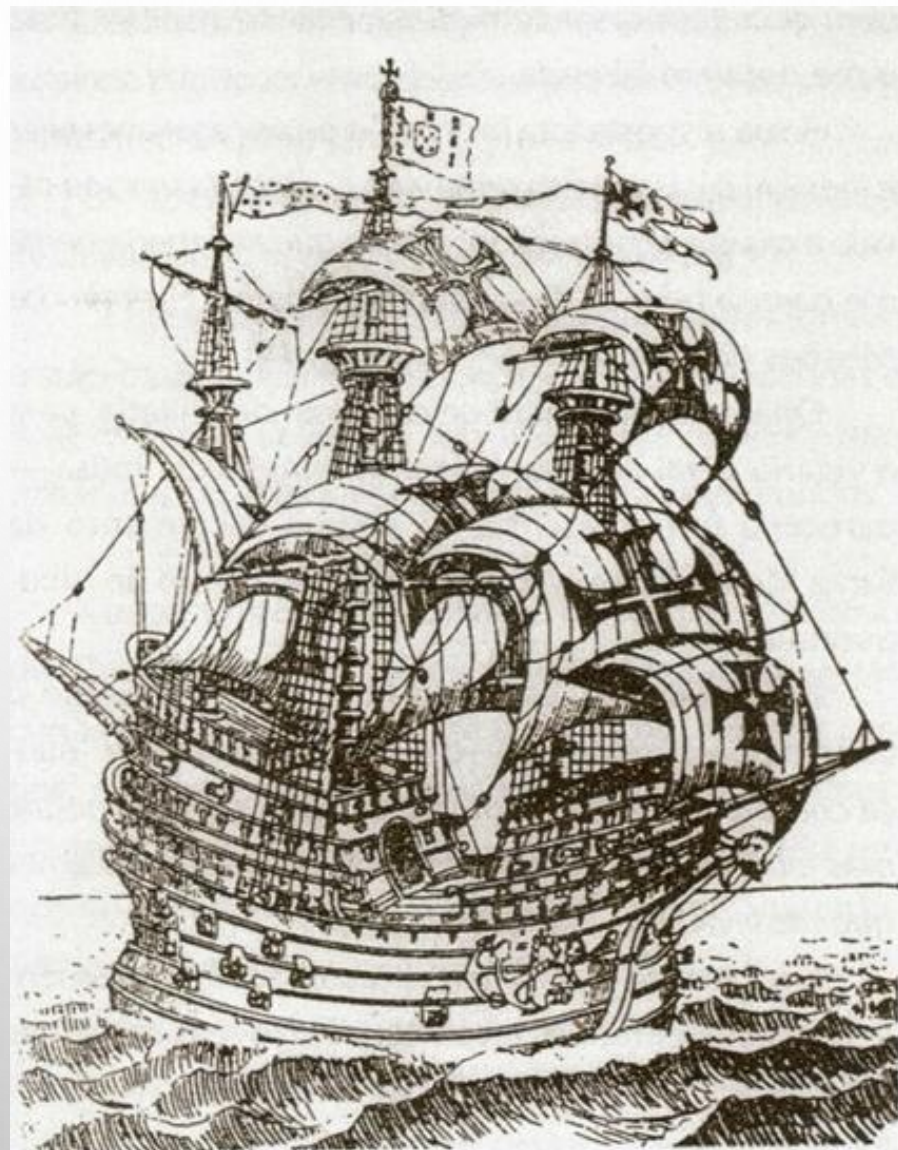


JUNG TATAR

- KIDUNG SUNDA PUPUH I
- NAMUN SEBELUM ROMBONGAN BANGSAWAN SUNDA INI NAIK KE PERAHU, MEREKA MELIHAT ADA PERTANDA BURUK. PERAHU YANG DINAIKI RAJA, RATU DAN PUTRI SUNDA ADALAH SEBUAH “JUNG TATAR, YANG SEMENJAK PERANG WIJAYA SECARA UMUM MEMANG BANYAK DIPAKAI.” (BAIT 1. 43A.)

JUNG JAWA

- JUNG JAWA DIDESKRIPSIKAN OLEH GASPAR CORREIA, SEBAGAI BERBEDA DENGAN KAPAL – KAPAL PORTUGIS, DENGAN UKURAN SANGAT TINGGI DAN SANGAT LEBAR BILA DIBANDINGKAN DENGAN KAPAL FLOR DE LA MAR.
- LAMBUNG JUNG JAWA TERDIRI DARI EMPAT LAPIS PAPAN DENGAN DUA KEMUDI DAYUNG (LATERAL RUDDER) DI KIRI DAN KANAN PERAHU
- DETIL LEBIH LANJUT TENTANG JUNG JAWA INI TIDAK DIDAPAT DENGAN JELAS.



- KAPAL FLOR DE LA MAR
- NAMA KAPAL : FLOR DE LA MAR
- GALANGAN : GALANGAN KAPAL LISBON, PORTUGIS
- MASA AKTIF : TAHUN 1502 SAMPAI TAHUN 1511
- PENJELASAN : TENGGELAM KARENA BADAI DI PERAIRAN SUMATRA
- KLAS / JENIS : NAU ATAU CARRACK, DENGAN TIGA TIANG LAYAR
- DISPLASEMEN : 400 TONS
- UKURAN UTAMA : PANJANG 36 METER, LEBAR 8 METER, TINGGI TIDAK TERCATAT